

NVS

Nahverkehrservicegesellschaft
Thüringen mbH



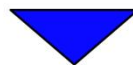
Die Neuausrichtung des Regionalverkehrs 2018 in Thüringen

- **Ausweitung des Fernverkehrsangebotes im Knoten Erfurt**
- **Zukünftig verkehren 6 Fernverkehrslinien via Erfurt:**
 - ICE 11 Stuttgart – Frankfurt – Erfurt – Berlin
 - ICE 15 Frankfurt – Erfurt – Halle – Berlin (Sprinterlinie)
 - ICE 18 München – Erfurt – Halle – Berlin (– Hamburg)
 - ICE 28 München – Erfurt – Leipzig – Berlin (– Hamburg)
 - ICE 29 München – Erfurt – Halle – Berlin (Sprinterlinie)
 - ICE 50 Wiesbaden – Frankfurt – Erfurt – Leipzig – Dresden
- **Zusätzlich verkehren Verstärkerzüge auf der Mitte-Deutschland-Verbindung und der „Thüringer Stammbahn“ Erfurt – Weimar – Naumburg – Leipzig**
- **Korrespondenz zwischen den ICE-Linien 18 und 11 in Erfurt Hbf**
- **Künftig Verdoppelung der Fernverkehrshalte auf ca. 90 Halte pro Tag**
- **Verlagerung der Effekte aus dem ICE-Knoten in möglichst alle Landesteile**
- **Beibehaltung stündlicher ICE-Halt in Eisenach in ähnlicher Zeitlage**



Thüringen wird zur schnellen Mitte Deutschlands - durch ein intelligentes Nahverkehrskonzept gewinnen weite Teile des Freistaats

- ab Dezember 2017 - jede Stunde - vier ICE: aus/nach Berlin, München, Leipzig, Frankfurt
- optimale Anschlüsse im Knoten Erfurt durch intelligentes Nahverkehrssystem
- schnelle Verbindungen zwischen den Knoten durch neue Expresslinien
- Ausbau der Mitte-Deutschland-Verbindung zur Erhöhung der Taktfrequenz

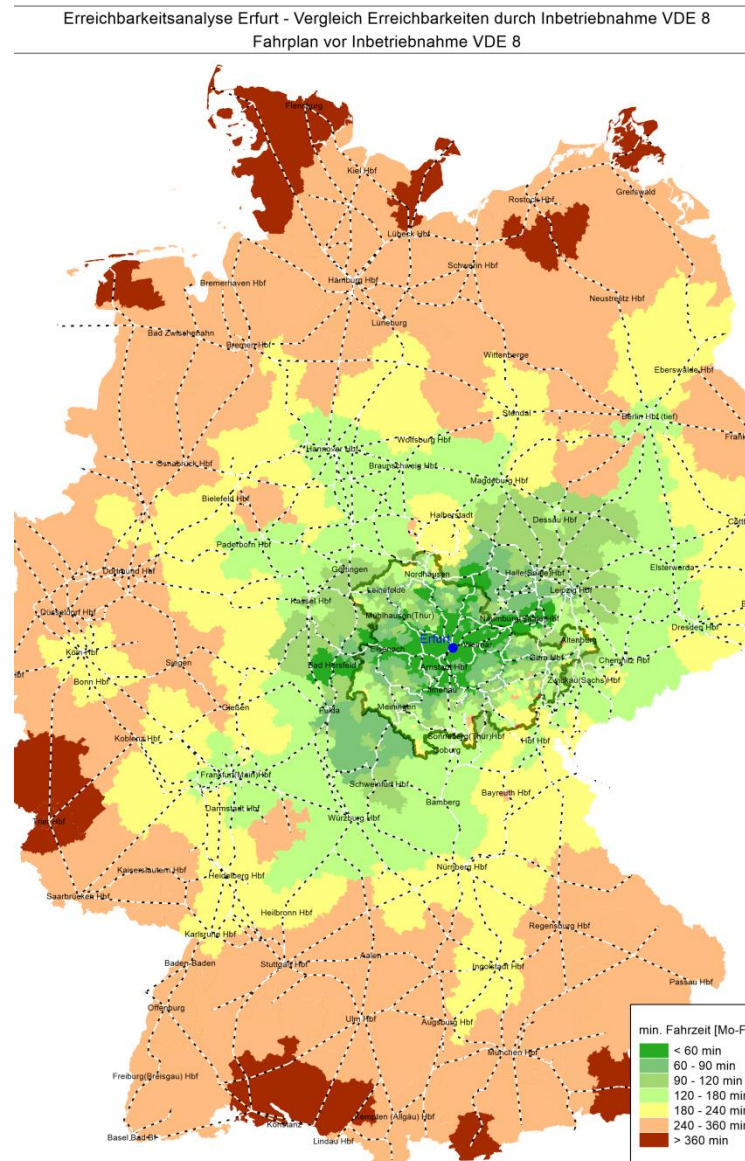


Chance für Thüringer Wirtschaft und Tourismus



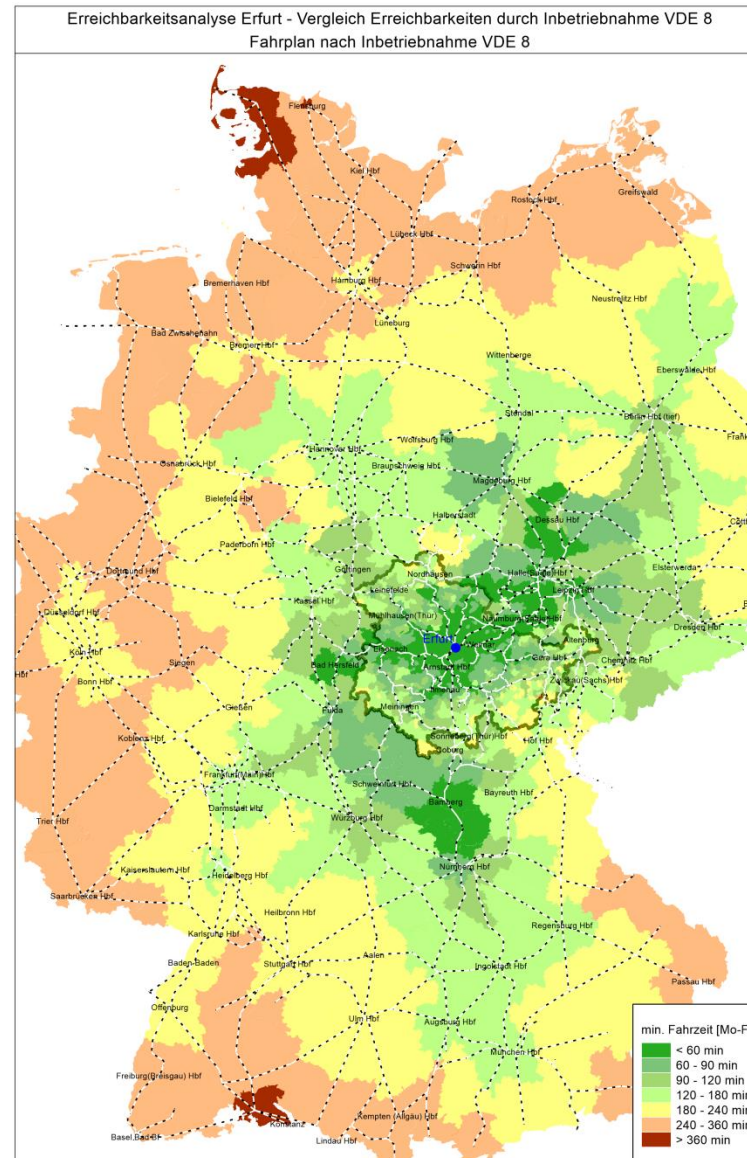
Anbindungen der Region Mittelthüringen

Isochrone Erfurt vor IBN VDE 8



Anbindungen der Region Mittelthüringen

Isochrone Erfurt nach IBN VDE 8



- **Zeitliche Anpassung der EB-Linie 21 Gera – Jena – Weimar und Verlängerung der Züge ab/bis Erfurt Hbf**
 - Durchgehende Verbindung EB 21 Erfurt – Jena – Gera
 - Etwa 30 Minuten Versatz zur RE-Linie 1/3 und zweistündlicher Versatz zur neuen RE-Linie Erfurt – Jena
 - Anschluss in Erfurt Hbf an ICE-Linie-Sprinterlinie 15 in/aus Richtung Frankfurt am Main (ICE-Linie hat keinen Zwischenhalt bis Frankfurt am Main Hbf)

- **Kürzere Umsteigezeiten im Knoten Jena-Göschwitz in/aus Richtung Saalfeld sowohl in/aus Richtung Weimar – Erfurt, als auch Richtung Stadtroda – Hermsdorf-Klosterlausnitz – Gera**
- **stündliche SPNV-Verbindung zwischen Jena und Leipzig (zweistündlich direkt und zweistündlich mit Umstieg in Naumburg)**
- **neue zweistündliche Express-Linie zwischen Jena und Halle**

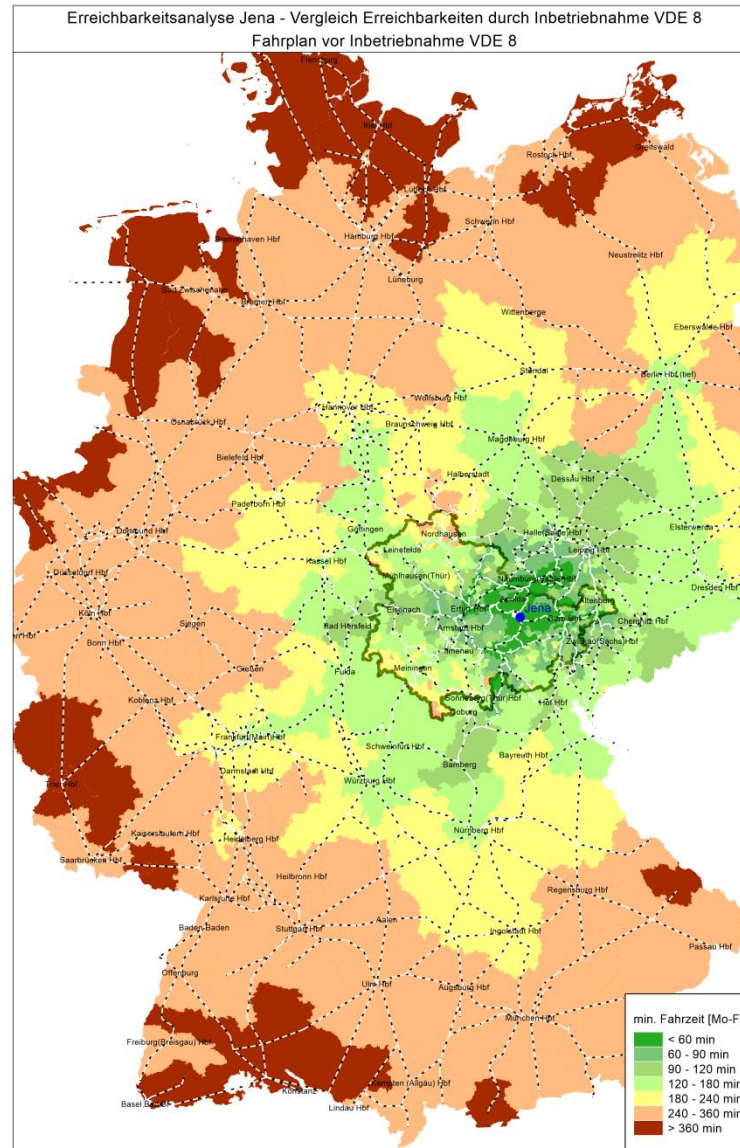
Folgende verkehrliche Vorteile ergeben sich:

- **Erheblich mehr Züge zwischen Erfurt, Weimar und Jena und bessere Verteilung**
- **Ca. halbstündliches Angebot zwischen Erfurt und Jena von 6 bis 20 Uhr sowie ca. viertelstündliches Angebot zwischen Erfurt und Weimar**
- **In Erfurt besteht Anschluss von der EB 21 an die neue ICE-Linie 15 von/nach Frankfurt**
- **auch Gera profitiert durch Verlängerung der EB 21 von den Angebotserweiterungen durch zusätzliche Direktverbindungen nach Erfurt und neue Anschlüsse zum ICE 15**



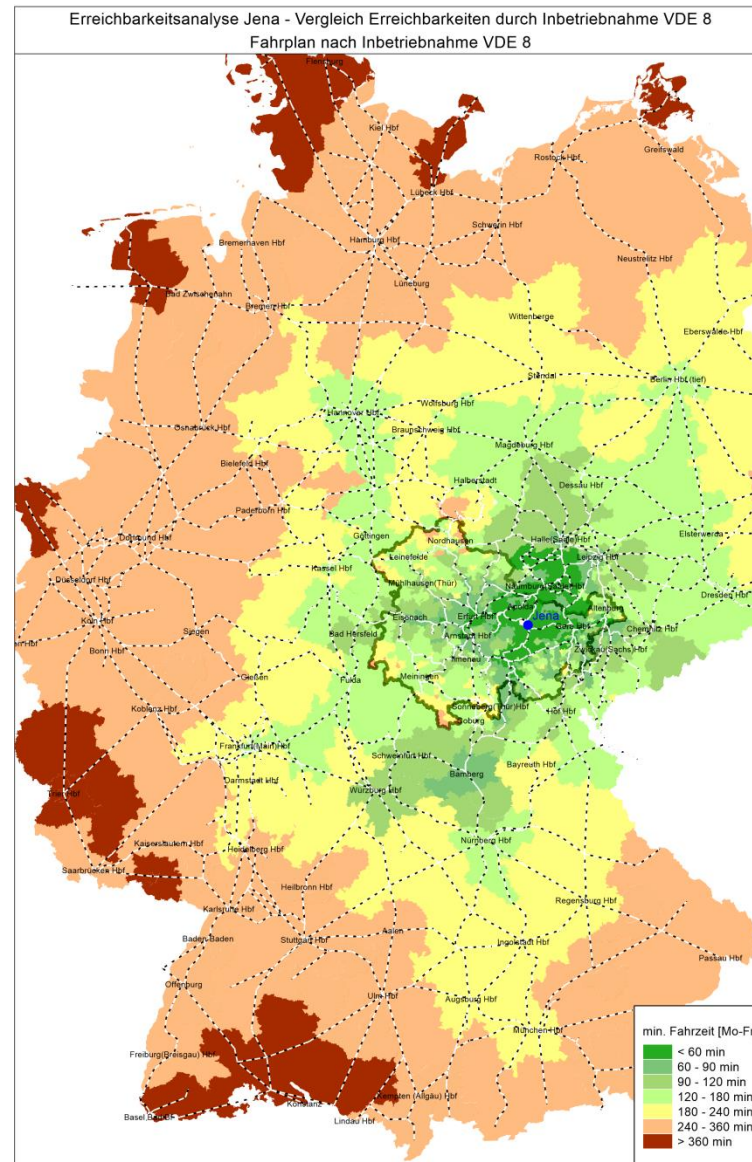
Anbindungen der Region Ostthüringen

Isochrone Jena vor IBN VDE 8



Anbindungen der Region Ostthüringen

Isochrone Jena nach IBN VDE 8



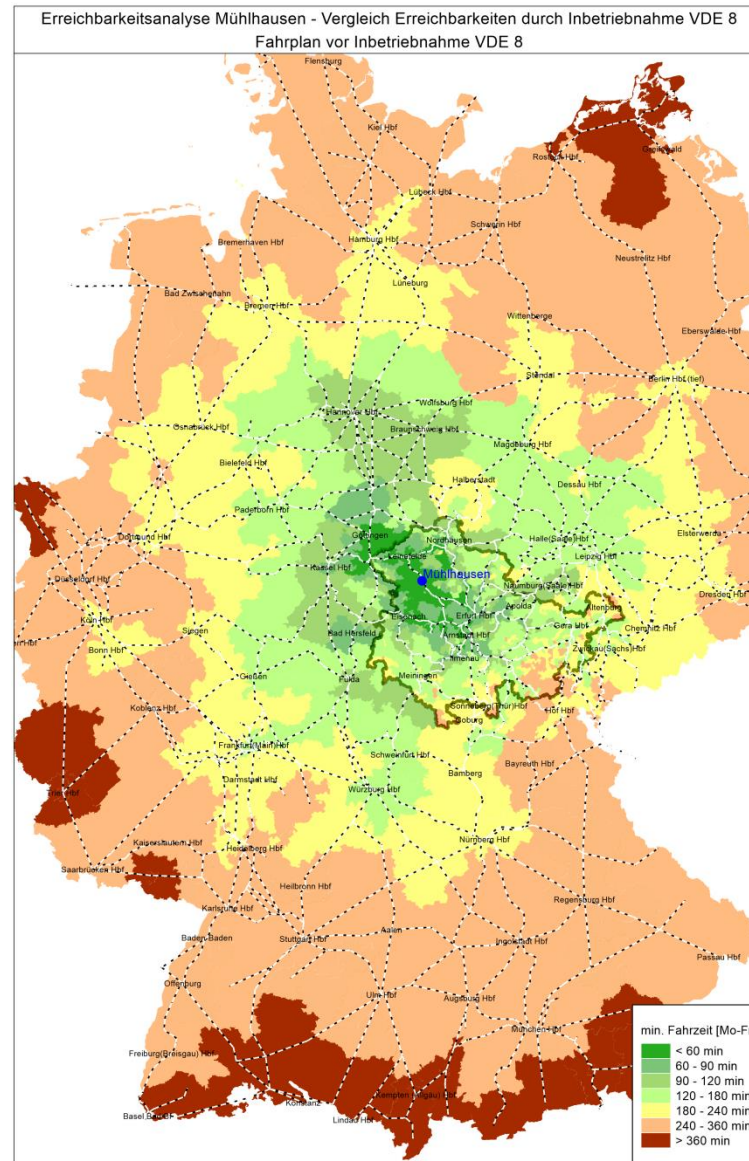
■ RE 2 Kassel – Bad Langensalza – Erfurt

- Beschleunigung der Linie zwischen Bad Langensalza und Erfurt zum Erreichen des 30er Knotens in Erfurt
- damit Anschlussherstellung an die ICE-Linien 18 (Richtung München) und 28 (Richtung Berlin)
- erhebliche Reisezeitverkürzung für Eichsfeld und Unstrut-Hainich-Kreis



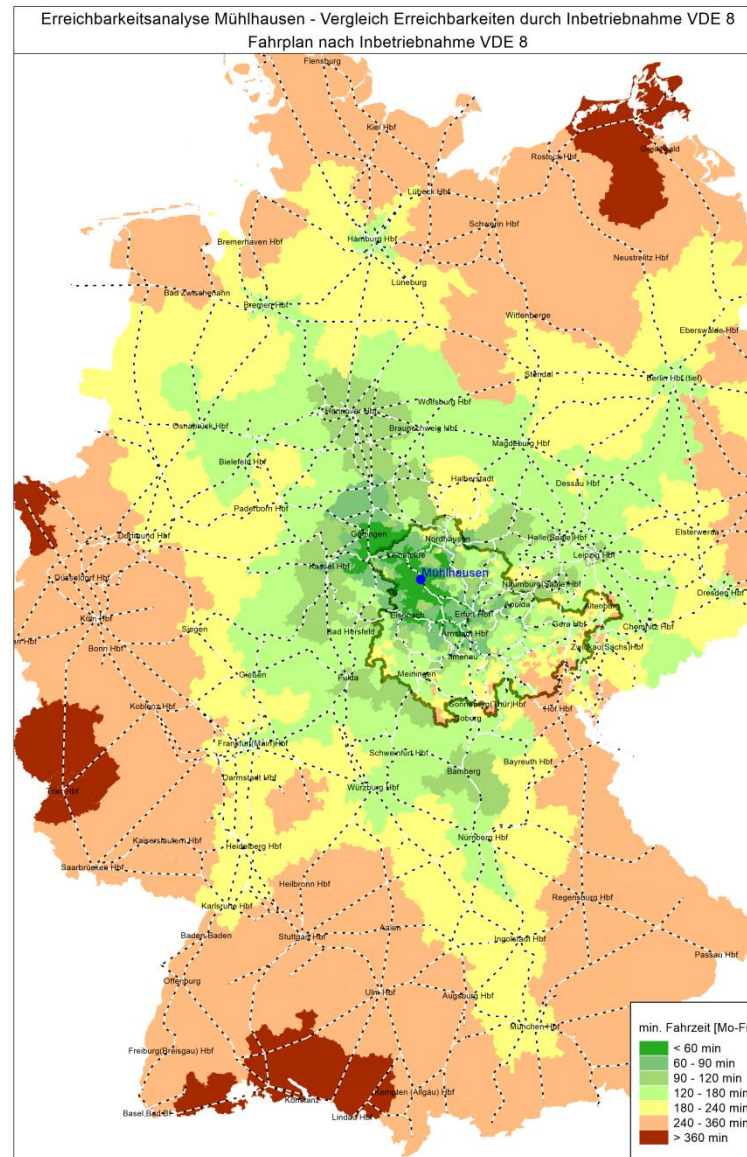
Anbindungen der Region Nordthüringen

Isochrone Mülhhausen (Thür) vor IBN VDE 8



Anbindungen der Region Nordthüringen

Isochrone Mühlhausen (Thür) nach IBN VDE 8

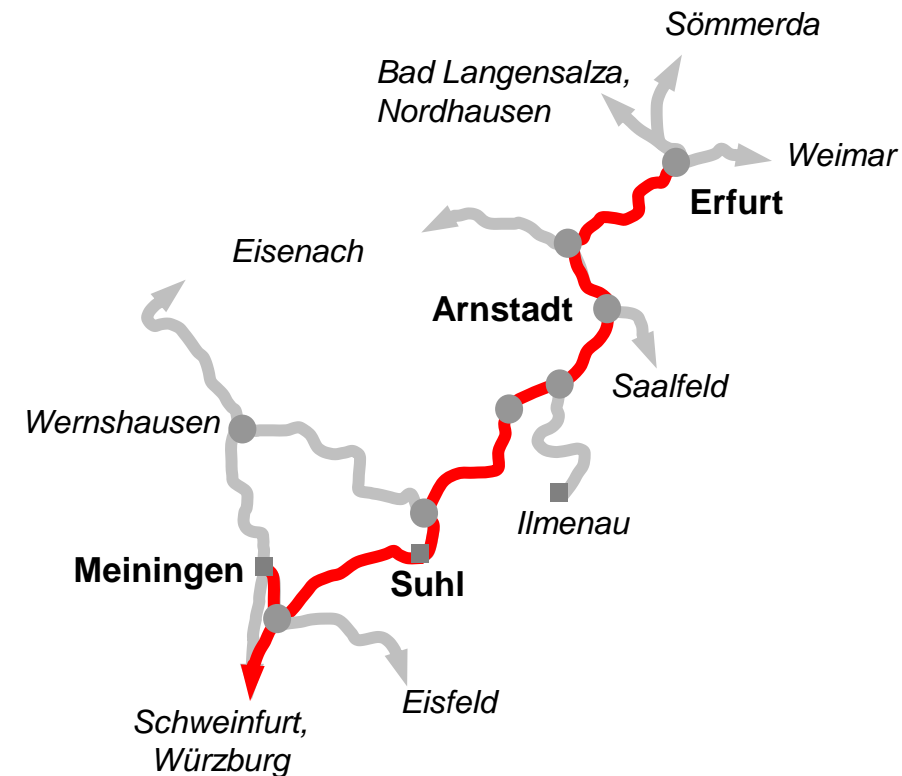


■ STB 44 Erfurt – Suhl – Meiningen

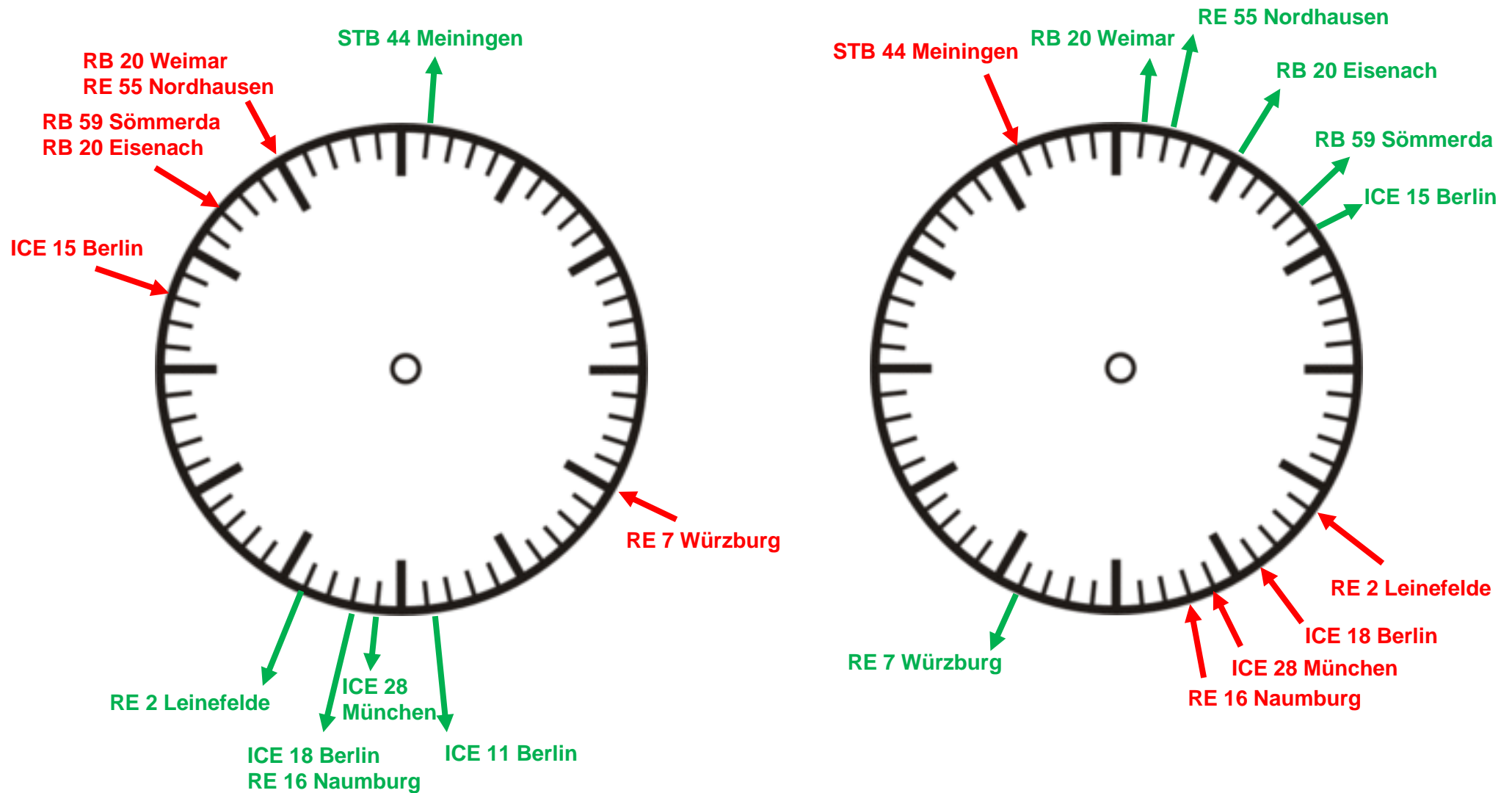
- 2-h-Verbindung Erfurt – Grimmenthal mit Halt auf allen Unterwegsbahnhöfen zw. Arnstadt und Meiningen
- Neue Fahrplanlage zwischen Erfurt und Suhl – in Erfurt bestehen neu Anschlüsse im Nullknoten
- Reduzierung der Fahrzeit um ca. 15 Minuten

■ STx 50 Erfurt – Zella-Mehlis – Meiningen

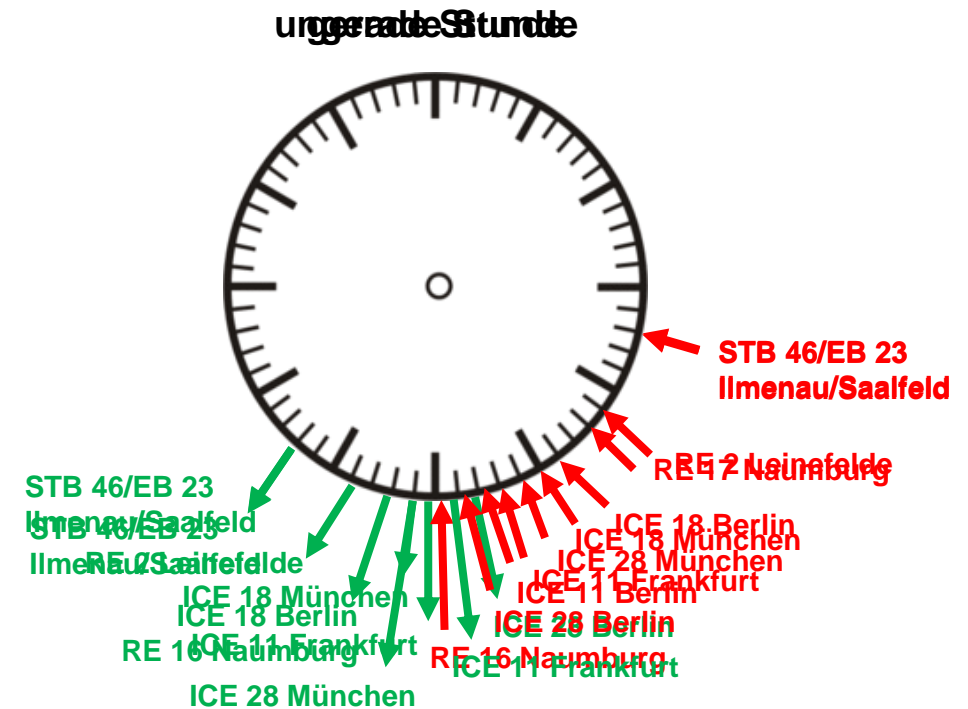
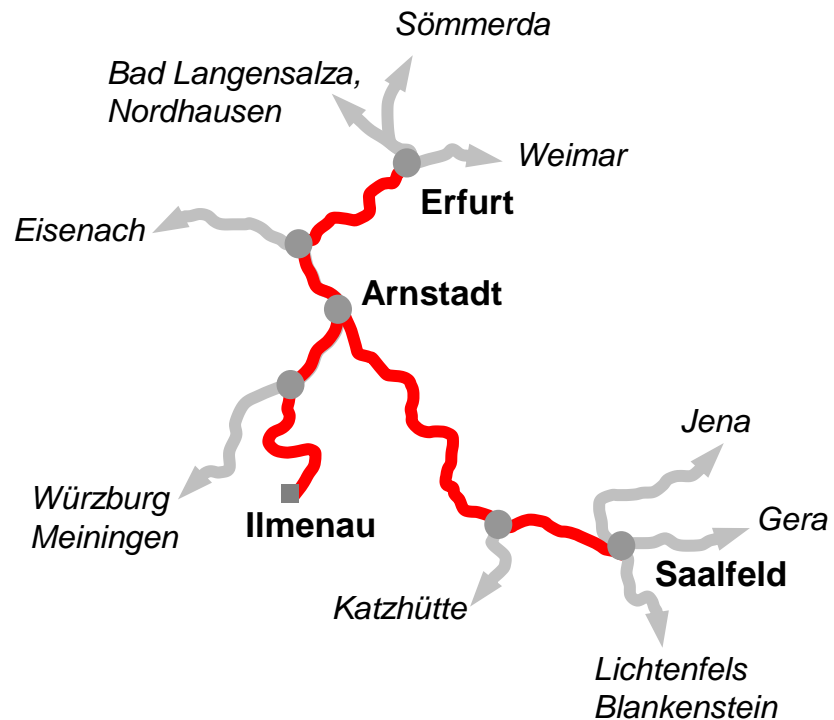
- tgl. 2 Zugpaare Erfurt – Meiningen
- W[Sa] verkehren in der HVZ 3 Zugpaare als Direktverbindung Wernshausen – Zella-Mehlis – Erfurt
- in Erfurt besteht Anschluss an die RE-Linie 1 in/aus Richtung Weimar, Jena und Gera



■ Anschlüsse RE 7 Erfurt – Würzburg und STB 44 Erfurt – Meiningen in Erfurt



Strecke Erfurt – Arnstadt – Ilmenau / Saalfeld



■ STB 46 Erfurt – Ilmenau / EB 23 Erfurt – Saalfeld

- 1-h-Verbindung Erfurt – Ilmenau / Erfurt – Saalfeld mit Halt auf allen Unterwegsbahnhöfen
- 1-h-Flügelung in Arnstadt der Linien STB 46 Erfurt – Ilmenau und EB 23 Erfurt – Saalfeld
- Dadurch neu stündliche Direktverbindungen zwischen Erfurt und Saalfeld
- In Erfurt bestehen Anschlüsse im 30er-Knoten

■ STx 45 Erfurt – Ilmenau

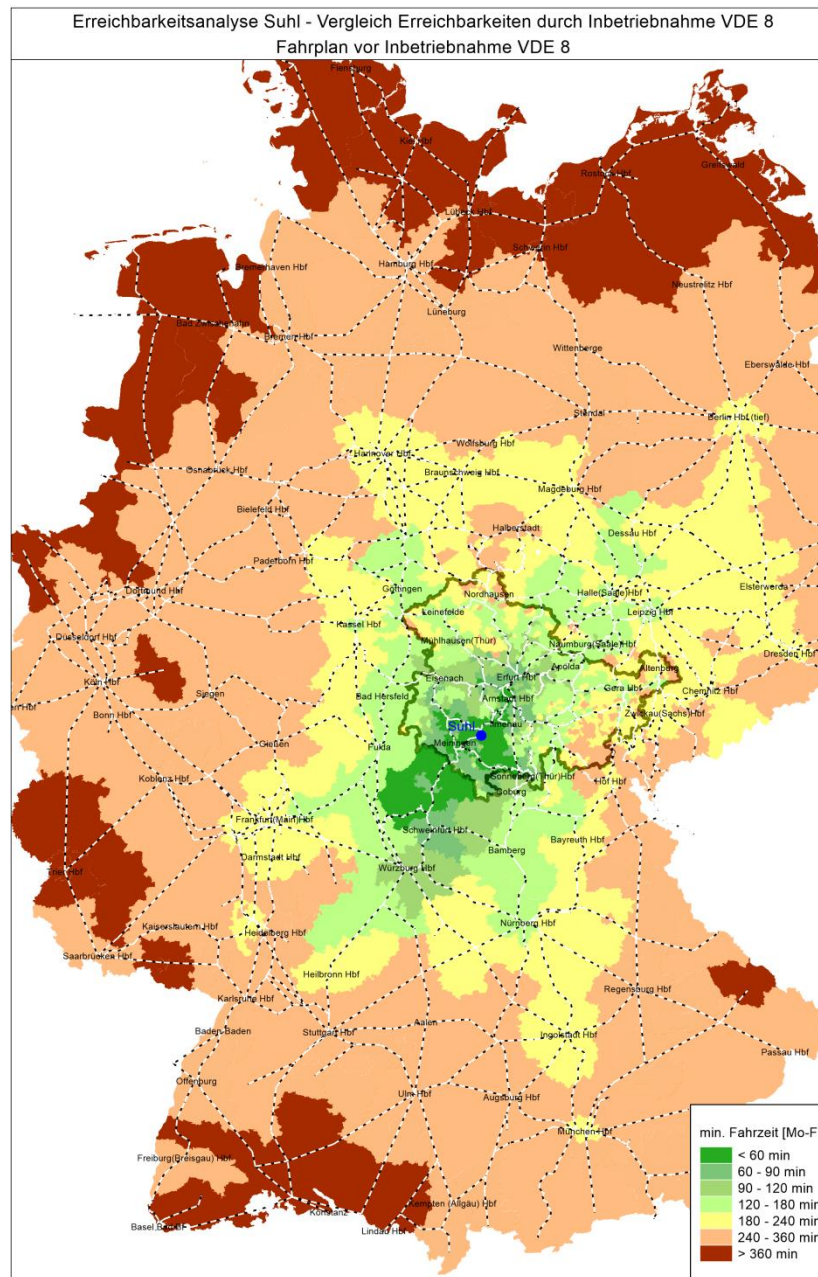
- 3 Expresszugpaare in der HVZ an W[Sa] mit Halt an ausgewählten Stationen
- in Erfurt besteht Anschluss an die RE-Linie 3 in/aus Richtung Weimar, Jena und Gera

- **Ausweitung des Fahrplangebotes im Fernverkehr im Zuge der Inbetriebnahme der NBS Berlin – Halle/Leipzig – Erfurt – Nürnberg – München**

- **Neues Betriebsprogramm im Dieselnetz Südthüringen bringt viele Vorteile:**
 - auf allen Strecken bleibt bis auf Leistungen in Tagesrandlage das Status-Quo-Angebot erhalten
 - beschleunigte Reiseverbindung von Erfurt in Richtung Suhl bzw. Meiningen
 - einheitlicher Stundentakt zwischen Erfurt und Ilmenau
 - optimierte Anschlüsse im Knoten Erfurt (Null- bzw. 30er Knoten)
 - neue, direkte Expresszugleistungen zwischen Erfurt und Schmalkalden bzw. Ilmenau führen an W[Sa] in der HVZ zu einem dichterem und nachfrageorientierten Zugangebot
 - schnelle Reiseketten für Südthüringen durch effiziente Anschlüsse in Grimmenthal (RE 7) und Sonneberg (RE 49)

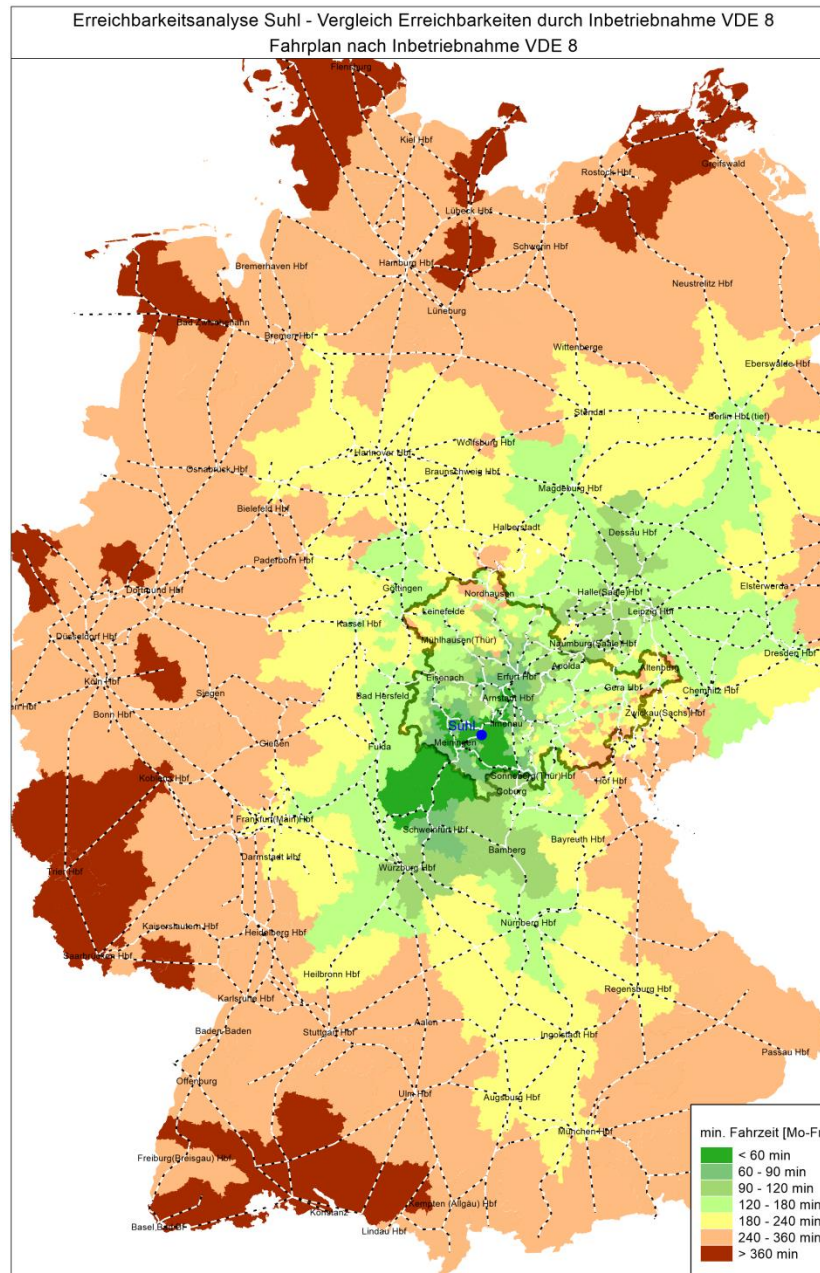
- **Beschleunigung der zweistündlichen RE Sonneberg – Nürnberg durch Fahrt über die NBS südlich von Coburg -> Fahrzeitverkürzung: ca. 30 min**

Isochronen Suhl vor IBN VDE 8



Anbindungen der Region Südthüringen

Isochronen Suhl nach IBN VDE 8





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!